

Руководство по уходу и обслуживанию покрытия Alexseal Premium Topcoat 501

- 1. Введение**

При надлежащем уходе и обслуживании покрытие Alexseal Premium Topcoat 501 сможет выдержать суровые условия моря. После нанесения покрытия важно поддерживать внешнюю поверхность яхты в чистоте и обеспечивать ее защиту. Для получения наилучших результатов выполняйте настоящие указания по уходу и обслуживанию.
- 2. Мойка**

Промывайте окрашенную поверхность чистой водой после каждого использования яхты для удаления отложений соли и грязи. В случае высокого уровня жесткости воды может потребоваться средство для ее смягчения. Отложения от капель жесткой воды могут быть спутаны с преждевременным потускнением краски. Для минимизации следов от капель воды можно также использовать обратноосмотическую воду.

Окрашенную поверхность необходимо мыть один раз в неделю с использованием неагрессивного моющего средства с нейтральным уровнем PH, специально предназначенного для окрашенных поверхностей. Некоторые моющие средства могут удалять восковое покрытие и защитный герметик с окрашенной поверхности. Этого не следует допускать. Изучите маркировку на упаковке моющего средства.

Для очистки окрашенного покрытия не используйте абразивные щетки, губки или чистящие средства. Это приведет к появлению царапин и потускнению покрытия. Используйте только мягкие перчатки и щетки, которые специально предназначены для мытья окрашенных поверхностей.

Во избежание появления следов от воды просушите поверхность. По мере возможности используйте для просушивания поверхности качественное полотенце, замшу и/или стеклоочиститель. Это позволит удалить следы от воды.
- 3. Герметизация и защита**

Рекомендуется не менее 2–3 раз в год наносить высококачественный восковой или полимерный герметик, предназначенный для поверхностей, окрашенных полиуретановой краской. Он будет действовать в качестве защитного покрытия краски и существенно увеличит срок службы покрытия.
- 4. Важные примечания**

Многие компании производят средства для герметизации и защиты окрашенных поверхностей. Используйте только те средства, которые специально предназначены для поверхностей с полиуретановой краской. В этих средствах не должны содержаться абразивные или едкие вещества.

Следите за тем, чтобы влага / вода не скапливалась и не застревала между полиуретановым покрытием и пластиковой пленкой, термоусадочной пленкой, металлическими деталями, подушками сидений или влажной тканью. Полиуретановые покрытия не должны постоянно находиться в контакте с водой. Воздействие влаги / воды на полиуретановое покрытие даже в течение нескольких дней может привести к образованию пузырей на покрытии.
- 5. Удаление пятен**

Как можно скорее удаляйте пятна с полиуретанового покрытия. Некоторые пятна могут разъесть поверхность краски и проникать внутрь покрытия. Если пятно не удается удалить с помощью неагрессивного моющего средства, можно воспользоваться растворителями для его размягчения. Сначала попробуйте удалить пятно с помощью неагрессивных растворителей, таких как уайт-спирит, лаковый бензин или денатурированный спирт. Жесткие растворители, такие как ацетон и разбавитель для лакокрасочных материалов, следует применять только в качестве крайней меры. После удаления пятна с помощью растворителя промойте этот участок чистой водой с неагрессивным моющим средством для удаления остатков растворителя.

Только для профессионального использования

Страница 1 из 3

Информация, приведенная в этой технической карте, базируется на нашем уровне научных исследований. В связи с большим разнообразием методов обработки и возможностей применения, возможно, могут потребоваться поправки пользователей, стремящихся достичь определенной цели. Компания Mankiewicz не несет ответственности за результаты неправильного использования продукции и/или применения ее не по назначению.

Редакция 2018 г.

Руководство по уходу и обслуживанию покрытия Alexseal Premium Topcoat 501

- 6. Удаление отложений соли** Для удаления высохших отложений соли промойте поверхность теплой водой с раствором белого уксуса. Смешайте белый уксус с теплой водой в пропорции 1:1 и промойте поверхность. По завершении процедуры еще раз промойте поверхность чистой водой с неагрессивным мощным средством.
- 7. Мелкий ремонт** Со временем многие поверхности на яхте требуют проведения мелкого ремонта. Эта процедура может включать в себя удаление избыточного напыления покрытия, следов пыли и малярных лент с повторно окрашенных поверхностей или полировку изношенных поверхностей для временного восстановления глянца. Когда участкам покрытия требуется мелкий ремонт при первичном нанесении покрытия или для удаления царапин после некоторого времени эксплуатации, используйте защитный восковой или полимерный герметик для сохранения глянца на ремонтируемых участках. Мелкий ремонт должен выполняться силами опытного специалиста вручную или полировальной машиной на низкой скорости с использованием аппликатора, рекомендованного производителем изделия.
- 8. Полировка** В целях восстановления или улучшения состояния покрытия периодически требуется полировка и/или мелкозернистая шлифовка абразивом зернистостью P1500–P3000. Полировка должна выполняться силами опытного специалиста вручную или полировальной машиной на низкой скорости с использованием мастики / воска и аппликатора, рекомендованного производителем изделия. Используйте защитный восковой или полимерный герметик для сохранения глянца на полированных участках. Старайтесь не выполнять слишком глубокую полировку во избежание снятия слишком большого слоя покрытия и снижения стойкости краски.
- 9. Локальный ремонт** Локальный ремонт должен выполняться силами опытного специалиста с применением напыления растворителя для переходов в зоне перехода. В отличие от перекрашивания всей поверхности локальный ремонт выполняется на небольших участках. Шлифовка абразивом зернистостью P1500–P2000 устраним эффект напыла на участке, где новый слой перекрывает старый. Распылите средство Alexseal A5033 Blending Solvent легкой взвесью на границу перекрытия для сглаживания поверхности и придания плавности перехода. Обработайте участок перехода полировальной машиной для восстановления глянца. Полировка должна выполняться силами опытного специалиста вручную или полировальной машиной на низкой скорости с использованием мастики / воска и аппликатора, рекомендованного производителем изделия. На данный участок следует наносить защитный восковой или полимерный герметик каждые 8–12 недель.
Примечание. Некоторые цвета, такие как красный, серый, серо-голубой и металлик, не подлежат ремонту. Во избежание изменения цвета рекомендуется испытать эту процедуру на небольшом незаметном участке.
Подробную информацию см. в руководстве Alexseal по ремонту.
- 10. Рекомендованные продукты** Ниже перечислены некоторые продукты, предназначенные для очистки и обслуживания окрашенных покрытий. Могут использоваться также другие продукты. Изучите всю маркировку перед началом применения.
- Мойка:
- | | |
|--|--|
| ALEXSEAL Premium Wash Down Concentrate A5005 | |
| 3M Multi-Purpose Boat Soap | Aquatech 501 Boat Wash Concentrate |
| Boat Life Boat Soap | Liquid Glass [®] Wash Concentrate |
| Meguiar's Flagship Premium Marine Wash | Sudbury Boat Soap |

Только для профессионального использования

Страница 2 из 3

Информация, приведенная в этой технической карте, базируется на нашем уровне научных исследований. В связи с большим разнообразием методов обработки и возможностей применения, возможно, могут потребоваться поправки пользователей, стремящихся достичь определенной цели. Компания Mankiewicz не несет ответственности за результаты неправильного использования продукции и/или применения ее не по назначению.

Редакция 2018 г.

Руководство по уходу и обслуживанию покрытия Alexseal Premium Topcoat 501

Герметизация и защита: Используйте устойчивый к ультрафиолетовому излучению полимерный герметик или неабразивный воск с содержанием полимеров, предназначенных для краски.

ALEXSEAL® Premium Polymer Sealer A5010

3M Scotch Guard Liquid Wax (9061/9062)

Liquid Glass® Polish/Finish

Aquatech 201 Premier Polish

Meguiar's Flagship Premium Marine Wax

Полировка:

3M Perfect-It Rubbing Compound (06085/06086) для нанесения машиной на низкой скорости с насадкой из пеноматериала или желтым кругом

3M Imperial Compound and Finishing Material (6044/6045) для нанесения машиной на низкой скорости с насадкой из пеноматериала или желтым кругом.

Шлифование и полировка:

3M Perfect-It Machine Polish (06064/06065)

Для нанесения машиной на низкой скорости с насадкой Black Foam Pad (05725)

Для темных цветов: 3M Perfect-It Ultra-Fine Polish — (06068/06069) для нанесения машиной на низкой скорости с насадкой 3M Blue Foam Pad (05733)

3M Finesse-It II — финишный материал (5928/5929) для нанесения вручную или машиной на низкой скорости с насадкой из пеноматериала

Примечание. На полиуретановом покрытии не допускается применение белого полировального круга из жесткой шерсти. Если требуется полировка с использованием шерсти, используйте желтый круг из более мягкой шерсти.

Только для профессионального использования

Страница 3 из 3

Информация, приведенная в этой технической карте, базируется на нашем уровне научных исследований. В связи с большим разнообразием методов обработки и возможностей применения, возможно, могут потребоваться поправки пользователей, стремящихся достичь определенной цели. Компания Mankiewicz не несет ответственности за результаты неправильного использования продукции и/или применения ее не по назначению.

Редакция 2018 г.