

Consignes de nettoyage et d'entretien

pour Alexseal[®] Premium Topcoat 501

1. Introduction

Bien entretenu, la finition Alexseal[®] Premium Topcoat 501 résistera aux conditions nautiques les plus rudes. Après application, il est important d'entretenir la surface extérieure du bateau en la nettoyant et la protégeant. Pour obtenir un résultat optimal, veuillez respecter scrupuleusement les consignes indiquées ci-dessous.

2. Lavage

Rincer la surface peinte à l'eau claire après chaque utilisation du navire pour en retirer le sel et la saleté. Une eau adoucie peut-être envisagée dans les endroits où la dureté de l'eau le nécessite. Un dépôt de résidus d'eau calcaire peut être confondu avec un ternissement prématuré de la peinture. L'utilisation d'une eau purifiée peut permettre de minimiser l'impact des taches d'eau.

Une fois par semaine, la surface peinte doit être lavée à l'aide d'un détergent doux au PH neutre et élaboré spécifiquement pour les surfaces peintes. Certains détergents peuvent décaper les vernis et couches de protection de la surface, et sont donc à éviter. Vérifier l'étiquette du détergent.

Ne pas utiliser de brosse abrasive, de tampon ou de décapant. Ils pourraient rayer et ternir la finition. Utiliser uniquement des gants de nettoyage et des brosses propres et douces conçues précisément pour le nettoyage de surfaces peintes.

Essuyer les surfaces afin d'éviter les taches d'eau. Autant que possible, sécher la surface à l'aide d'un chiffon de qualité, d'une peau de chamois et/ou d'une raclette. Cela permet d'éliminer les taches d'eau.

3. Etanchéité et protection

Il est recommandé d'appliquer une cire ou une couche polymère de protection de bonne qualité conçue pour les surfaces peintes avec des peintures polyuréthane au moins 2 ou 3 fois par an. Elles agiront comme une couche sacrificielle protégeant la peinture et pourront considérablement améliorer la durée de vie du revêtement.

4. Remarques importantes

Plusieurs fabricants commercialisent des produits de protection de surfaces peintes. Utiliser uniquement des produits élaborés spécifiquement pour les surfaces peintes avec des revêtements polyuréthane. Ces produits ne doivent pas contenir d'abrasifs ou de produits chimiques agressifs.

Eviter absolument la présence d'humidité/d'eau sur ou entre une couche de finition polyuréthane et un film plastique, film rétractable, des matériaux durs, des coussins ou du tissu mouillé. Les couches de finition polyuréthane ne peuvent pas rester immergées. Tout contact d'humidité/d'eau avec une couche de finition polyuréthane, même pour quelques jours, peut entraîner la formation de cloques sur la couche de finition polyuréthane.

5. Elimination des taches

Eliminer le plus rapidement possible toute tache de produits à la surface d'une peinture de finition polyuréthane. Certaines taches peuvent marquer la surface de la peinture et pénétrer le revêtement de protection. S'il s'avère impossible de faire disparaître une tache à l'aide d'un détergent doux, l'utilisation de solvants peut permettre d'effacer la tache. Toujours commencer par des solvants doux, tels que de l'essence minérale, du naphta ou de l'alcool à brûler. Des solvants plus agressifs, tels que de l'acétone ou un diluant, ne doivent servir qu'en tout dernier recours. Après avoir utilisé un solvant pour faire disparaître la tache, laver cette zone avec un détergent doux et à l'eau claire pour éliminer les résidus du produit solvanté.

Pour un usage professionnel uniquement Page 1 sur 3

Les informations de cette fiche technique se basent sur nos niveaux de recherche et de développement. En raison des diverses possibilités de traitement et d'application, l'utilisateur devra vérifier ces conditions en fonction de l'utilisation finale du produit révision avril 2017

Consignes de nettoyage et d'entretien

pour Alexseal[®] Premium Topcoat 501

- 6. Elimination du sel** Eliminer les résidus de sel séché en lavant la surface avec une solution d'eau chaude et de vinaigre blanc. Diluer une part de vinaigre blanc dans une part d'eau chaude et laver la surface. Une fois l'opération terminée, relaver la surface avec un détergent doux et de l'eau claire.
- 7. Précisions** Sur un bateau, il faut parfois procéder à de petites retouches sur bon nombre de surfaces. Cela peut inclure l'élimination de débordements légers et de traces de scotch sur les panneaux repeints, le lustrage d'une surface ancienne pour lui redonner un lustre provisoire. Pour ces retouches lors de l'application initiale du revêtement, ou bien par la suite pour réparer de petites rayures, utiliser une cire de protection ou un enduit polymère pour entretenir le lustre de ces zones. Précisions doit être fait par une personne expérimentée à la main ou bien à l'aide d'une machine à lustrer à faible vitesse, à l'aide un tampon préconisé par le fabricant du produit.
- 8. Polissage** Occasionnellement, un léger polissage peut être effectué pour restaurer l'aspect de la finition. Ce polissage doit être effectué par une personne expérimentée à la main ou à l'aide d'une machine à polir lente, avec un produit à polir et un tampon préconisés par le fabricant du produit. Utiliser une cire de protection ou un enduit polymère pour entretenir le brillant des zones polies. Ne jamais polir de manière excessive pour ne pas endommager le revêtement de la surface et risquer de réduire la durabilité de la peinture.
- 9. Retouches** Les retouches doivent être confiées à une personne expérimentée, et se faire par la méthode de pulvérisation de diluant. Une retouche permet de réparer une petite surface plutôt que de traiter l'ensemble de la surface. Une zone de polissage au P 1500 -P 2000 permet de réduire la formation d'un halo à l'endroit où un film de peinture nouvellement appliqué recouvre l'ancien. Utiliser le diluant de l'application pour vaporiser un léger nuage à l'endroit de superposition des couches pour réduire la texture et favoriser le mélange. Polir la zone de contact à la machine pour rétablir le brillant. Cette opération doit être effectuée par une personne expérimentée à la main ou à l'aide d'une machine à polir lente, avec un produit à polir et un tampon préconisés par le fabricant du produit. Appliquer une cire de protection ou un enduit polymère sur cette zone pour entretenir le brillant et pour que la retouche se voit moins.
- A noter : Certaines couleurs, y compris les rouges, gris et couleurs métalliques, ne sont pas réparables. Pour éviter tout problème, il est conseillé et recommandé d'effectuer un test sur une petite zone invisible.

Pour un usage professionnel uniquement Page 2 sur 3

Les informations de cette fiche technique se basent sur nos niveaux de recherche et de développement. En raison des diverses possibilités de traitement et d'application, l'utilisateur devra vérifier ces conditions en fonction de l'utilisation finale du produit révision avril 2017

Consignes de nettoyage et d'entretien pour Alexseal[®] Premium Topcoat 501

- 10. Produits recommandés** Vous trouverez ci-dessous une liste de produits destinés au nettoyage et à l'entretien des peintures de finition. D'autres produits pourront également convenir à cet emploi. Bien lire les préconisations avant utilisation.
- Lavage : 3M Multi-Purpose Boat Soap Aquatech 501 Boat Wash Concentrate
Boat Life Boat Soap Liquid Glass[®] Wash Concentrate
Meguiar's Flagship Premium Marine Wash Sudbury Boat Zoap
- Etanchification et protection: Utiliser un enduit polymère UV stable ou une cire non-abrasive wax à base de polymères conçus pour la peinture.
- 3M Scotch Guard Liquid Wax (9061/9062) Aquatech 201 Premier Polish
Liquid Glass[®] Polish/Finish Meguiar's Flagship Premium Marine Wax
- Polissage: 3M Perfect-It Rubbing Compound (06085/06086)
par machine à faible vitesse avec éponge mousse ou bonnet jaune
- 3M Imperial Compound and Finishing Material (6044 / 6045)
par machine à faible vitesse avec éponge mousse ou bonnet jaune.
- Polissage et Emeulage: 3M Perfect-It Machine Polish (06064/06065)
avec machine à faible vitesse et éponge en mousse (05725)
- Pour des couleurs sombres : 3M Perfect-It Ultra-Fine Polish – (06068/06069)
par machine à faible vitesse avec bloc de mousse bleu 3M (05733)
- 3M Finesse-It II – Finishing Material (5928 / 5929)
manuel ou avec machine à faible vitesse et éponge en mousse.
- Pour plus d'informations, s'adresser à Alexseal Yacht Coatings.

Pour un usage professionnel uniquement Page 3 sur 3

Les informations de cette fiche technique se basent sur nos niveaux de recherche et de développement. En raison des diverses possibilités de traitement et d'application, l'utilisateur devra vérifier ces conditions en fonction de l'utilisation finale du produit révision avril 2017