

Instrucciones de cuidado y mantenimiento para Alexseal[®] Premium Topcoat 501

1. Introducción

Con el cuidado y mantenimiento adecuados, Alexseal[®] Premium Topcoat 501 resistirá las condiciones marinas más duras. Después de la aplicación, es importante que la superficie exterior del yate se mantenga por limpiarle y protegerle. Siga cuidadosamente estas recomendaciones de cuidado y mantenimiento para mejores resultados.

2. Lavado

Después de cada utilización lave el barco con agua dulce limpia para retirar la sal y la suciedad. Es posible que sea necesario utilizar un suavizador de agua para eliminar las manchas de agua dura. La acumulación de agua dura puede confundirse con el desgaste prematuro de la pintura. También puede utilizarse la osmosis inversa del suministro de agua para minimizar las manchas provocadas por el agua.

El barco debe lavarse una vez por cada semana utilizando un detergente suave con un PH neutro formulado específicamente para acabados de pintura. Algunos detergentes retirarán la cera y los aislantes protectores de la superficie. Esto debe evitarse. Lea con cuidado la etiqueta del detergente.

No utilice cepillos abrasivos, almohadillas abrasivos o agentes abrasivos de limpieza sobre la pintura. Éstos rayarán y deteriorarán el acabado. Utilice sólo manoplas suaves o cepillos suaves diseñados específicamente para la limpieza de superficies pintadas.

Seque la superficie para evitar manchas de agua. Cuando sea posible, seque la superficie con una toalla de buena calidad, gamuza y/o limpiaparabrisas. Ésto eliminará las manchas de agua.

3. Aislado y Protección

Se puede aplicar una cera de alta calidad o un aislante de polímero diseñados para superficies pintadas con poliuretano. Ésto actuará como una cobertura final que protegerá la pintura y mejorará notoriamente la duración de las coberturas.

4. Notas Importantes

Muchas empresas fabrican productos para aislar y proteger superficies pintadas. Solamente usa productos específicamente diseñados para superficies pintadas con poliuretano. Éstos productos no deben contener químicos cáusticos ni abrasivos.

5. Eliminación de Manchas

Elimine las manchas del acabado de poliuretano lo antes posible. Algunas manchas pueden causar los aguafuertes a superficie o corroer la superficie de la pintura e incrustarse en la cubierta. Si no consigue retirar las manchas con el detergente suave durante el proceso de lavado, puede utilizar solventes para ablandarlas. Empiece siempre con solventes suaves como productos minerales, nafta VM & P o alcohol desnaturalado. Sólo deben utilizarse solventes más agresivos como la acetona o solventes sintéticos en último recurso. Después de retirar las manchas con solvente, lave el área con detergente suave y agua limpia para retirar los residuos del solvente.

6. Eliminación de Residuos de Sal

Quita sal seca por lavar la superficie con agua caliente y una solución de vinagre blanco. Diluya el vinagre blanco 1 : 1 con agua caliente y lave la superficie. Cuando completando, lave otra vez la superficie con un detergente suave y agua limpia.

7. Retoques

Muchas superficies del barco requieren pequeños retoques adicionales a veces. Algunos ejemplos son la eliminación de excesos vaporizados y líneas de cintas causar del pintar nuevamente los paneles o al pulir superficies mayores para devolver temporalmente el brillo al acabado. Cuando estas áreas necesitan retoques como parte de la aplicación inicial de la cubierta o como mantenimiento adicional periódico para reparar ligeros arañazos, utilice una cera protectora o un aislante de polímero para mantener el brillo en dichas áreas. Los retoques deben efectuarse por un experto a mano o por una máquina de pulido a velocidad reducida, utilizando una almohadilla de aplicación recomendada por el fabricante del producto.

Únicamente para uso profesional

Página 1 de 2

La información contenida en esta hoja de datos está basada en nuestro nivel de investigación y desarrollo. La revisión por parte del usuario con respecto al objetivo pretendido es necesaria debido a las diversas posibilidades de aplicación y tratamiento. revisión JAN2008

Instrucciones de cuidado y mantenimiento para Alexseal[®] Premium Topcoat 501

8. Pulido

Ocasionalmente puede ser necesario un ligero pulido para restaurar el acabado. El pulido debe efectuarse por un experto a mano o por una máquina de pulido a velocidad reducida utilizando un compuesto / pulimento y una almohadilla de aplicación recomendada por el fabricante del producto. Utilice cera protectora o un aislante de polímero para mantener el brillo de las áreas pulidas. Evite pulimentar con agresividad ya que podría eliminar demasiada cobertura de la superficie y reducir la durabilidad de la pintura.

9. Reparaciones Puntuales

Las reparaciones puntuales deben efectuarse por un experto utilizando una técnica reductora de difuminado y de fusión de zonas. Las reparaciones puntuales se utilizan para reparar pequeñas zonas en vez de volver a pintar toda la superficie. Una zona de fusión de 1500 granos reducirá el apareamiento de nimbos donde la nueva cobertura sobrepone la antigua. Utilice el reductor de acabado final para vaporizador ligeramente o difuminar el la zona de fusión para restaurar el brillo. El pulido debe efectuarse por un experto a mano o con una máquina de pulido a velocidad reducida utilizando un compuesto / pulimento y una almohadilla recomendada por el fabricante del producto. La aplicación de cera protectora o de un aislante de polímero en esta zona ayudará a mantener el brillo y a reducir la visibilidad de la reparación.

NOTA: Algunos colores incluyendo rojos, grises y metálicos no puedan reparar. Evitar cambiado del color, primera prueba la fusión en una pequeña área de la superficie.

10. Productos Recomendados

Debajo podrá ver una lista de algunos productos diseñados para la limpieza y el mantenimiento de los acabados de pintura. Otros productos pueden ser apropiados. Lea todas las etiquetas antes de usar.

Lavado:

3M Multi-Purpose Boat Soap
Boat Life Boat Soap
Meguiar's Flagship Premium Marine Wash

Aquatech 501 Boat Wash Concentrate
Liquid Glass[®] Wash Concentrate
Sudbury Boat Zoap

Sellado y Protección:

Utilice un aislante de polímero resistente a los UV o una cera no abrasiva que contenga polímeros diseñados para pintura.

3M Protective Liquid Wax (9026/9027)
Liquid Glass[®] Polish/Finish

Aquatech 201 Premier Polish
Meguiar's Flagship Premium Marine Wax

Pulido:

3M Imperial Compound and Finishing Material (6044 / 6045)
por máquina con espuma o almohadilla amarilla

3M Imperial Micro-Finishing Compound (6011 / 6021)
por máquina con espuma o almohadilla amarilla

Abrillantado después del Pulido:

3M Imperial Machine Glaze (5991 / 6001)
por máquina o 3M Imperial Microfinishing Glaze (5992) a mano

3M Perfect-It III – Machine Glaze (5937 / 5938)
por máquina o 3M Perfect-It III – Finishing Glaze (5941 / 5943) a mano

3M Finesse-It – Finishing Material (5928 / 5929)
a mano o por máquina y almohadilla de espuma

Únicamente para uso profesional

Página 2 de 2

La información contenida en esta hoja de datos está basada en nuestro nivel de investigación y desarrollo. La revisión por parte del usuario con respecto al objetivo pretendido es necesaria debido a las diversas posibilidades de aplicación y tratamiento. revisión JAN2008

Instrucciones de cuidado y mantenimiento para Alexseal[®] Premium Topcoat 501

Para más información, contacte un agente e de Alexseal Yacht Coatings.

Únicamente para uso profesional

Página 3 de 2

La información contenida en esta hoja de datos está basada en nuestro nivel de investigación y desarrollo. La revisión por parte del usuario con respecto al objetivo pretendido es necesaria debido a las diversas posibilidades de aplicación y tratamiento. revisión JAN2008