

保养与维护说明

用于 Alexseal Topcoats

1. 简介

通过适当的保养和维护，Alexseal Topcoats 可承受严酷的海洋环境。应用后，通过对游艇外部表面的清洁和保护对其进行保养是非常重要的。完全遵循以下保养和维护建议，可达到最佳效果。

2. 清洗

每次都使用清洁淡水冲洗所用船只的漆面，清除盐沫和污物。可能需要使用软水剂，以防止产生坚硬的水渍。坚硬水渍的积累，可导致油漆过早失去光泽。可使用反渗透供水系统，以最大限度地减少水渍。

漆面须一周清洗一次，使用温和的面漆专用 PH 中性配方洗涤剂。某些洗涤剂将会使蜡和保护密封剂从漆面脱落。须避免使用这类洗涤剂。查看洗涤剂标签。

禁止对漆膜使用粗糙的刷子、清洁球或清洁剂。这些用品会划伤漆面并使漆面失去光泽。只能使用清洗漆膜专用的、干净柔软的清洗用连指手套和刷子。

将漆面干燥，以防止产生水渍。干燥漆面时，尽可能使用高档毛巾、麂皮和/或清洁刮板。通过这种方式可以消除水渍。

3. 密封和保护

推荐每年对涂有聚氨酯的表面，使用 2-3 次高档蜡或聚合物密封剂。此类用品可通过自身的消耗，来保护漆面，能大大提高涂层的预期寿命。

4. 重要提示

很多公司生产用于密封和保护漆面的产品。只能使用聚氨酯漆面专用产品。此类产品不得含有研磨剂或腐蚀性化学品。

禁止湿气/水在聚氨酯面漆和塑料膜、收缩膜、硬件、座垫、或潮湿织物之间聚集或渗入。聚氨酯面漆不得长时间浸泡在水中。湿气/水在聚氨酯面漆上只驻留几天，就可导致聚氨酯面漆起泡。

5. 清除污点

应尽快清除聚氨酯面漆上的污点。实际上，某些污点可以侵蚀漆膜表面，并渗入到涂层中。清洗过程中，如果污点无法用温和的洗涤剂清除，可使用溶剂溶解污点。开始时，应使用温和溶剂，如矿物油精、VM & P 石脑油或变性酒精。强溶剂，如丙酮和香蕉水，只能作为最后手段。用溶剂清除污点后，用温和的洗涤剂和清洁水清洗此区域，清除所有残留溶剂。

6. 清除残留盐

用温水和白醋溶液清洗，清除干燥的残留盐。按 1:1 比例用温水稀释白醋，并清洗表面。完成后，再用温和洗涤剂和清洁水冲洗清洗表面。

7. 细部修整

随着时间推移，很多表面需要少量细部修整。这类细部修整可能包括，清除轻微的过量喷涂和重涂面板所造成的胶带边线，或打磨老化的表面使其暂时恢复光泽。当某些表面在涂装初期或随着时间的推移进行定期修补轻微划痕，而需要细部修整时，应使用保护蜡或聚合物密封剂，以保持经过细部修整的表面的光泽。细部修整必须由经验丰富的技工通过手工或低速抛光机器来完成，使用由产品制造商所推荐的技工用衬垫。

8. 斑块修补:

斑块修补必须由经验丰富的技工来完成，使用区域混合和减薄剂雾化技术。斑块修补是修补小块面积，而不是重新涂装整个表面。用 1500-2000 号粗砂打磨的混合区域，将形成一个打磨圈，在此处，新涂层覆盖旧涂层。使用面漆减薄剂在此过喷边缘进行轻微雾化喷涂，使质地变得模糊并有助于混匀协调。用机器抛光经过混合的区域，重新恢复光泽。所有抛光工作必须由经验丰富的技工通过手工或低速抛光机器来完成，使用由产品制造商所推荐的技工用衬垫。在此区域使用保护蜡或聚合物密封剂，将有助于保持光泽度，并弱化修补痕迹。

注释：包括红色、灰色和金属色在内的一些颜色可以修复。为避免颜色改变，建议在一小

仅供专业人士使用

第 1 页/共 2 页

本资料所包含的信息是以我们的研发水平为基础。因处理和应用条件的不同，使用者需根据预期用途进行修订。Mankiewicz 对于错误应用和/或不当使用不承担任何责任。

修订版次 08/2023

保养与维护说明

用于 Alexseal Topcoats

块不显眼的地方进行测试。

9. 推荐产品

以下列出一些面漆清洗和保养专用产品。
其它产品也可能适用。使用前阅读所有标签。

清洗:

3M 多用途船用皂
Boat Life 船用皂
Meguiar 的高级舰船洗液

Aquatech 501 船用浓缩洗液
Liquid Glass[®] 浓缩洗液
Sudbury 船用皂

密封和保护:

使用抗 UV 聚合物密封剂或含有油漆专用聚合物的非磨蚀蜡。

3M Scotch Guard 液体蜡 (9061/9062)
Liquid Glass[®] 上光剂/修饰剂

Aquatech 201 高级上光剂
Meguiar 的高级舰船蜡

仅供专业人士使用

第 1 页/共 2 页

本资料所包含的信息是以我们的研发水平为基础。因处理和应用条件的不同，使用者需根据预期用途进行修订。Mankiewicz 对于错误应用和/或不当使用不承担任何责任。

修订版次 08/2023